

# 河套深圳園漸現完整產業鏈 深港合作以硬核技術逐鹿國際競爭 能源企業鈣鈦礦電池籌建中試產線

4月24日，中宣部「機遇灣區」主題採訪團深入河套深港科技創新合作區深圳園區（深圳園）、香港科學園深圳園區，探究深港兩地科技企業協同創新的成果。記者們實地走訪了華力創科學（深圳）、港華能源創科等高端科創企業，發現深圳園正逐漸形成「技術原創—跨境轉化—全球拓展」的完整鏈條：科企研發的毫米級六維力傳感器突破國際壟斷，光子傳感技術未來讓機器人擁有痛覺感知；清潔能源企業通過深港聯合實驗室實現鈣鈦礦電池中試突破。依託國務院賦予的「三大發展定位」政策紅利，深圳園已集聚超440家科技企業，孵化200餘項高端科研項目，加速成為大灣區科技創新的「超級接口」，以硬核技術在國際競爭中突圍。

●文/圖：香港文匯報記者 毛麗娟、李薇



●港華能源副總裁周軍表示，河套深圳園有着自由、開放的科創氛圍。 ●港華能源光伏與節能研發中心主任周川哲表示，該公司會以技術「出海」。

在長富金茂大廈44樓遠眺香港北部都會區及河套香港園區（香港園）的發展風貌後，採訪團來到深圳園的港華能源創科，參觀了解該公司在儲能、氫能、光伏與節能、能源數智化、綠色燃料、CCUS等領域的關鍵技術研發與科技成果轉化。

## 與一院兩校合建三中心

作為香港中華煤氣在粵港澳大灣區成立的首家清潔能源應用研究機構，港華能源創科自2023年落戶深圳園，入駐兩年來得到了河套發展署在人才引進、科研政策、場地空間等多方面的大力支持。

港華能源創科副總裁周軍在接受訪問時表示，利用河套深港科技創新合作區平台的區位、資源優勢，該公司已積極引進一批國內外優秀青年研發人才，包括歐洲科學院外籍院士、香港青年科學院院士、深圳市海外高層次人才等；在科研方面，深圳園有着自由、開放的科創氛圍，目前該公司已先後與中科院深圳先進院聯合建設高效儲能技術聯合創新中心、與清華大學聯合建設零碳智慧園區虛擬電廠技術聯合研究中心。

## 採購價急降 利潤反升

對貿易戰給能源企業帶來的影響，周軍認為，行業供應鏈的製造業端目前確實受到的衝擊不小，產品出口面臨不小的關稅壓力，但對於港華能源創科而言，因是技術類企業、走輕資產路線，其上游供應鏈採購的價格會急劇下降，帶來利潤率反而會有所提升。

對於「出海」模式，該公司光伏與節能研發中心主任周川哲表示，公司未來會以技術「出海」的方式，與境外研究機構及企業開展本土化合作，降低貿易戰的負面影響。

周川哲表示，背靠母公司中華煤氣的支持，該公司目前與香港高校建立了緊密合作關係，將高校的科技成果落地深圳園進行轉化，目前與香港城市大學聯合建設了科技成果轉化中心，合作開展的鈣鈦礦太陽能電池項目已步入中試階段，計劃建設中試產線，突破產業化瓶頸。

「內地有龐大的市場和廣泛的業務應用場景，香港技術成果可以在內地市場進行有效驗證和推廣。」他說。



●「機遇灣區」主題採訪團深入河套深圳園、香港科學園深圳園區，探秘深港兩地科技企業協同創新成果。

## 比亞迪談與特斯拉關係：各自努力

在全球新能源汽車市場競爭中，比亞迪正以「技術+出海」雙輪驅動戰略搶佔先機。「機遇灣區」主題採訪團24日下午走進位於深圳坪山區比亞迪全球總部，了解該公司在新能源汽車領域的發展成果及海外擴張最新進展。比亞迪品牌總監王璦璋表示，2024年比亞迪出口量達41.7萬輛，激增71.9%。對外界普遍關注的比亞迪與特斯拉的競爭關係，他則直言：「我們談不上是競爭對手，彼此都在努力把事情做好。」

比亞迪自1994年扎根深圳後，已逐步構建起從研發到製造的完整生態。2021年，比亞迪宣布乘車出海計劃，短短三年間，在全球新能源汽車版圖上，正以驚人的速度改寫規則。目前，品牌已連續三年超越特斯拉，蟬聯新能源汽車全球銷量冠軍。足跡已遍布全球六大洲100多個國家和地區，400多個城市。

可以說，從拉美街頭到歐洲腹地，從東南亞市場到中東沙漠，比亞迪的品牌聲量與技術實力正在重塑全球汽車產業認知。儘管如此，王

璦璋強調，比亞迪只立足於自身，專注於把產品做好，「因為安全是一輛車最大的豪華，比亞迪很多的技術都是為了保證用戶的安全，讓大家體驗到更好的技術。」

## 第四船下海 車出海更多更快

4月22日，比亞迪第四艘專業新能源汽車運輸船BYD SHENZHEN號在江蘇儀徵交付。該船總長219.9米，型寬37.7米，擁有9,200個標準裝載車位，是目前已投入運營的全球裝載量最大的汽車運輸船。談到自建船隊是否意味著比亞迪要將物流運輸自主權掌控在自己手上時，王璦璋坦言，比亞迪非常重視海外市場，因為

比亞迪的新能源汽車不僅受中國市場歡迎，也受海外用戶喜愛，「在這樣的情況下，我們要有足夠的運力，把中國更好的產品出海送出去，那及時送達就非常重要，所以我們做了這樣一個布局。」

此次BYD SHENZHEN號的投入使用，將進一步提升比亞迪對全球重點市場的交付能力，縮短運輸周期，降低物流成本。

## 軟件企業冀推動港深低空技術互認

落地在河套深圳園香港科學園深圳分園的深圳交投科技是一家智慧交通、智能網聯、智慧城市軟件開發商和運營服務商。該公司創新研究院院長、廣東省智能交通協會低空智慧交通專業委員會副主任莊傑向「機遇灣區」主題採訪團表示，目前企業正對接香港在低空經濟領域的法規政策、技術標準，推動建立互認體制。未來，將為深港兩地低空經濟領域的企業提供技術賦能。

## 正參與跨境智能網聯業務試點

據了解，經多年自主創新和積累，深交投已打造具有自主知識產權的「1+3」產品體系，即1個大數據平台、3個應用平台：信息服務平台、企業服務平台和運行監測平台，為公眾（To C）、企業（To B）以及城市管理者（To G）提供智能交通服務。

借助河套深圳園科技體制機制的創新政策，深交投正在參與深港跨境智能網聯業務試點，嘗試落地跨境低空經濟應用

場景。莊傑介紹，該公司正在深圳園開展三項業務，包括：為跨境低空經濟領域的企業進行技術賦能；與港大、港科大、港理大等高校合作新型產學研項目，做跨境低空經濟的前期方案設計、尋找能落地的應用場景，服務兩地出行；對接香港在低空經濟領域的法規政策、技術標準，推動建立互認體制。

莊傑認為，深圳園臨近福田口岸和皇崗口岸，非常適合做低空經濟應用場景的試點。首先，該片區的優惠政策有助園區內的研究機構、企業、第三方公益機構制定利於低空經濟發展的統一技術標準；其次，河套園區港深雙方的緊密合作有助低空經濟在研發方向上達成共識。莊傑看好河套智能網聯（車路雲）、自動駕駛等業務的發展，看好跨境低空經濟領域低空物流、應急救援和醫療等應用場景率先在河套落地。他希望借助香港科學園深圳分園的賦能，將該公司的智能網聯技術輻射到粵港澳大灣區甚至全球。

## 傳感器企業：我們原創領先技術也可卡人

華力創科學（深圳）是一家設立在河套深圳園香港科學園深圳分園的傳感器企業，該公司CEO魚晨表示，對於科創企業而言，在河套深圳園可以發揮「引進來」以及「走出去」的雙重優勢。「引進來」指的是引入香港優秀的科研人才，而「走出去」指的是企業可以利用香港的平台將產品推廣到全球其他市場。

華力創科學團隊開發的Photon Finger傳感器直徑僅8.5毫米引起記者們的注意，這款體積微小的傳感器首次將UV傳感器的尺寸壓縮到了毫米級，能同時感知六個維度的力，比人類手指的觸覺神經更靈敏。2024年量產時，連特斯拉人形機器人的供應商都跑來談合作。魚

晨表示，團隊依託全球首創的光學底層感知技術，正研發新一代分布式應力傳感器，有望讓機器人皮膚具備「痛覺感知」能力。

對美國挑起貿易戰給中國芯片企業造成的影響，魚晨表示，我們首創了全球最先進的技術和產品，我們無需依靠美國，我們的技術能卡別人脖子。

真正的原創領先技術無懼挑戰。魚晨介紹，由於技術完全原創，是真正的從0到1，可牢牢把握住產品定價權，因性價比高，也完全無須顧慮產品在海外的競爭力，目前已小批量出貨到歐洲、美國，未來目標是把產品賣到全球。

## 港政界：堅決支持國家反制美國

香港文匯報訊（記者 康敬）對美國打着所謂維護法治民主自由人權的幌子，以不實言論變本加厲抹黑香港，橫行霸道對從不設關稅的香港加徵所謂「對等關稅」等惡劣行徑，香港多位政界人士昨日接受香港文匯報訪問時批評，美國霸凌霸道的醜惡嘴臉和「亂港遏華」的狼子野心暴露無遺。他們強調，香港與國家始終站在一起，堅決支持外交部反制行動，而香港社會各界要牢記修例風波的慘痛教訓，始終保持警醒，更要以不屈不撓的精神與堅決鬥爭的行動，應對美國等外部勢力的遏制打壓。

港區全國人大代表黃怡怡批評，美國部分政客長期奉行雙重標準，近期更頻繁針對中國和香港特區採取霸凌手段。中國外交部依法堅定反制的舉措合情合理合法，既是對美國的嚴正表態，亦向其他圖謀亂港遏華的勢力釋放明確信息：中國在捍衛國家安全的問題上有意志、有辦法、亦有工具，絕不容任何外部勢力危害全國人民的發展利益。

## 斥霸凌行徑終被時代洪流吞沒

港區全國人大代表、九龍社團聯合會理事長徐莉批評，美國在涉港問題上的操弄，完全暴露出美國披著所謂「法治民主自由人權」的外衣，內裏則是霸權本質以及

雙標底色，極大諷刺。美國標榜的所謂「法治」，只是維護少數權貴利益、推行霸權主義的遮羞布，美國標榜的所謂「自由」早在暴力鎮壓和平集會、肆意逮捕參與反戰示威的學生、無端迫害華裔科學家、強制驅逐外來移民時蕩然無存。所謂「民主」與「人權」更是笑話，在歐亞大陸不斷挑起「顏色革命」，對外軍事行動致逾90萬人死亡、無數平民流離失所。

她強調，世界將更清晰看到，任何違背歷史大勢的霸凌行徑，終將被時代洪流所吞沒。外交部的反制行動不僅捍衛了國家利益，更守護了國際公平正義。香港社會堅信，中央維護國家主權的決心堅如磐石，任何外部勢力阻撓香港繁榮穩定的圖謀必定失敗。

立法會議員陳恒鑌表示，對美國不斷挑釁、抹黑香港的行徑感到無比憤慨，外交部的反制行動完全是應有之義，更是向世界表達，美方惡行是要被譴責，更要付出代價。

立法會議員葛珮帆批評美西方再三對特區政府依法維護國安的舉措和維護國安法例進行詆毀抹黑，刻意誤導公眾，公然濫施非法單邊制裁，妄圖嚇阻維護國安的有關人員，做法卑劣無恥。她堅決支持國家對美國惡行堅決反制和有力回擊。

## 各界籲長和叫停港口交易

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）長和計劃出售巴拿馬運河港口等資產事件，香港各界持續關注。在美國發動關稅戰企圖圍堵中國，更宣布對中國船舶徵收額外港口費的背景下，香港各界人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，在美國對中國航運體系實施定點打壓的敏感時期，長和若執意推進戰略性港口資產的轉讓交易，將與維護國家安全的基本準則形成尖銳對立。他們呼籲長和叫停交易，懸崖勒馬。「唯有堅守國家利益底線，方能在全產業鏈重構浪潮中掌握主動權。歷史終將證明，任何背離民族大義的商業決策，必將在時代洪流中留下恥辱印記。」

香港菁英會副主席、網絡紅人工作者協會創會主席高松傑表示，美國宣布將對中國製造和由中國企業運營並停靠美國港口的船隻徵收額外費用，此舉實質是以所謂「振興本土造船業」為名，行打壓中國戰略性產業之實。

他強調，當前中國造船業佔據全球市場的主導地位，是數十年技術積累與市場選擇的結果，美國卻試圖通過行政手段人為製造中國航

運成本劣勢，「這豈不是螳臂擋車，不自量力？」這不僅難以扭轉產業競爭態勢，反將推高國際物流成本，加劇全球供應鏈紊亂，最終反噬美國本土通脹壓力與消費者權益。

高松傑表示，在美國對中國尤其是造船業虎視眈眈之際，相關企業有意向美資機構出售巴拿馬運河附近的港口，無疑是在為虎作倀，助長美國的霸權氣焰，不僅損害了中國的利益，也損害了全球產供鏈的穩定和發展。他呼籲相關企業叫停交易，懸崖勒馬。

## 形同向美「遞刀」打壓中國

香港創科發展協會創會主席陳迪源表示，港口作為現代貿易體系的「海上生命線」，其經營權事關國家經濟命脈和產業鏈安全。在美國頻繁動用「長臂管轄」實施定向打壓中國的背景下，將如此大規模的物流節點轉交美資實體，無異於向美國「遞刀」。這種短視的「風險規避」邏輯，是將企業短期利益凌駕於國家長遠發展安全之上。他呼籲有關企業認清自己的身份，在關鍵時刻不要作出錯誤選擇。